

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Paris, le 5 février 2016

24 Heures du Mans 2016 Mythique, Magique, Unique

C'est aujourd'hui à Paris que l'Automobile Club de l'Ouest a révélé la liste des concurrents invités à participer aux 24 Heures du Mans 2016, avec une grande nouveauté, ils seront 60 au départ le 18 juin prochain ! Le plateau de très haute qualité réuni à l'occasion de la 84^e édition de l'épreuve promet de belles bagarres et une course très disputée dans chacune des quatre catégories en lice.

La grande surprise de cette conférence de presse fut l'annonce du nombre de concurrents admis à prendre le départ des 24 Heures du Mans, sous réserve de satisfaire aux vérifications administratives et techniques. Initialement ce nombre devait être de 58, comme annoncé en juin dernier, mais devant le nombre de demandes d'engagements et la qualité des candidatures reçues, le Comité de sélection a pris la décision de sélectionner **60 concurrents** pour être au départ des 24 Heures du Mans le 18 juin prochain. Des moyens exceptionnels vont être déployés avec une organisation spécifique pour répondre à ce besoin et rendre les stands supplémentaires opérationnels dès 2016.

La troisième manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016 et sommet du calendrier mondial réunira 60 voitures au départ, réparties en quatre catégories : 9 LM P1 (Le Mans Prototype 1) ; 22 LM P2 (Le Mans Prototype 2) ; 14 LM GTE Pro et 14 LM GTE Am. Sans oublier le 56^e stand, attribué à SRT 41 By Oak Racing, dont les technologies dédiées au handicap seront mises en avant sur une Morgan LM P2 - Nissan, qui roulera hors classement.

Parmi les LM P1, Porsche aura à cœur de conserver le trophée décroché en 2015 et de remporter l'épreuve pour la 18^e fois de son histoire. Les trois grands constructeurs engagés, Porsche, Audi et Toyota, aligneront chacun deux voitures. Ils batailleront à armes égales numériquement, seules les technologies utilisées et la stratégie de course seront déterminantes pour aller au bout des 24 heures de course et remporter la victoire. Le plateau des LM P1 est complété par trois machines privées engagées par Rebellion Racing et ByKolles Racing Team. Au total, cinq constructeurs seront représentés dans la catégorie reine.

La catégorie LM P2 est cette année encore celle qui compte le plus de concurrents engagés. Après 19 voitures vues sur la grille de départ en 2015, ce ne sont pas moins de 22 concurrents que le Comité de sélection a retenu cette année. L'équipe hongkongaise KCMG sera bien au départ face à des concurrents surmotivés pour lui reprendre le trophée qu'elle s'est adjugé en 2015. Six marques différentes de châssis s'affronteront dans cette catégorie, avec un avantage numérique pour Ligier, qui s'est imposé au classement général lors des 24 Heures Rolex de Daytona fin janvier. A noter en LM P2, la présence de l'équipe Panis Barthez Compétition, avec comme pilote titulaire Fabien Barthez, champion du monde de football en 1998 avec l'équipe de France et auteur d'une magnifique reconversion en sport automobile. Il s'agit de sa deuxième partition aux 24 Heures du Mans, après celle de 2014 en LM GTE Am.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

La catégorie LM GTE Pro, avec l'entrée en vigueur d'un nouveau règlement technique depuis le 1^{er} janvier 2016, et les LM GTE Am permettront de nouveau de vivre de grands moments en piste. Les deux catégories comptent chacune 14 représentants.

En LM GTE Pro, la grande attraction sera le retour de Ford avec un contingent de quatre voitures, 50 ans après son magnifique triplé de 1966. Mais Corvette tenant du titre et victorieux en janvier dernier des 24 Heures Rolex de Daytona, avec un doublé de sa C7.R ne se laissera pas impressionner par ces nouveaux venus ni par les Ferrari, Porsche et Aston Martin, toujours aussi ambitieux.

Parmi les GTE Am, avantage à Ferrari avec cinq voitures, suivi par Porsche (quatre), Aston Martin (trois) et Chevrolet Corvette (deux). Le plateau sera très ouvert d'autant que les deux premiers de la catégorie en 2015 ne seront pas présents. L'occasion peut-être pour la Ferrari de l'équipe Scuderia Corsa de monter sur la plus haute marche du podium après sa troisième place l'an dernier.

Le plateau des 24 Heures du Mans 2016 se compose donc de 32 prototypes et de 28 GT et démontre de nouveau la formidable attractivité de l'épreuve avec au total 41 équipes engagées représentant 17 nationalités venus des quatre coins du Monde.

La liste des suppléants est composée de 10 équipes mixant six LM P2 et quatre LM GTE Am. Ils seront autorisés à concourir en cas de désistement, suivant l'ordre établi sur la liste.

Au cours de cette conférence de presse, Alexander Wurz a été nommé « Grand Marshal » de la 84^e édition des 24 Heures du Mans et succèdera à Henri Pescarolo, Allan McNish et Tom Kristensen.

Moment également attendu, l'Automobile Club de l'Ouest a dévoilé l'affiche des 24 Heures du Mans 2016 et le spot de publicité. Le millésime 2016 est particulièrement en rupture par rapport aux années précédentes avec une volonté affichée d'utiliser la force de la simplicité au service de l'impact et de l'émotion. Cette révélation lance la campagne de communication et de promotion des 24 Heures du Mans et ouvre la route menant vers la 84^e édition, les 18 et 19 juin prochains.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : « Avec un nombre de demandes d'engagements toujours plus important et de par la qualité des dossiers reçus, le comité de sélection a décidé de retenir 60 voitures pour prendre le départ des 24 Heures du Mans, le 18 juin prochain. Cette décision impose de déployer des moyens exceptionnels et une organisation spécifique, mais les équipes de l'ACO sauront répondre à ce besoin. Le plateau de très haute qualité réuni pour cette 84^e édition des 24 Heures du Mans démontre une nouvelle fois l'attractivité de notre épreuve et la confiance que nous font les plus grands constructeurs automobiles. De plus compter des équipes de 17 nationalités différentes venues des quatre coins du monde prouve l'intérêt porté à l'endurance et la dimension internationale incontestable de cette course mythique. Le millésime 2016 des 24 Heures du Mans, nous promet du très beau spectacle en piste ainsi qu'une semaine de fête à vivre intensément. »



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Vincent Beaumesnil, Directeur Sport de l'Automobile Club de l'Ouest : «Chaque année, il est de plus en plus difficile pour le comité de sélection de dresser une liste des engagés pour les 24 Heures du Mans. 32 prototypes et 28 LM GTE seront sur la grille de départ le 18 juin prochain, pour une course qui s'annonce déjà de très haut niveau. La bataille sera certainement très serrée en LM P1, le niveau et la diversité est toujours plus fort en LM P2, la catégorie LM GTE Pro sera plus sportive et attractive avec l'entrée en vigueur du nouveau règlement ainsi qu'avec le retour de Ford, et enfin les LM GTE Am promettent de belles bagarres. Techniquement et sportivement, tout est réuni pour offrir une 84^e édition des 24 Heures du Mans unique.»



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Procédure de sélection des concurrents

Rappelons que la procédure de sélection des concurrents retenus pour disputer les essais qualificatifs des 24 Heures du Mans 2016 s'est échelonnée au cours de plusieurs grands rendez-vous.

- 11 juin 2015, annonce de l'attribution du 56^e stand 2016 par l'ACO, lors de la conférence de presse des 24 Heures du Mans
- A la fin de la saison sportive 2015/2016, qui s'est achevée le 24 janvier dernier par les 3 Heures de Sepang (Malaisie), ultime manche de l'Asian Le Mans Series, étaient connus les concurrents invités, compte tenu de leurs résultats 2015 aux 24 Heures du Mans mais aussi au terme des calendriers de l'Asian Le Mans Series, l'European Le Mans Series et du Tudor United SportsCar Championship.

Quinze équipes ont gagné une invitation à participer aux essais qualificatifs des 24 Heures du Mans 2016, ce qui représente l'engagement possible de 15 voitures au départ le 18 juin prochain.

Voici la liste :

Une invitation pour :

- **Porsche Team** : victoire aux 24 Heures du Mans en catégorie LM P1. Invitation en LM P1.
- **KCMG** : victoire aux 24 Heures du Mans en catégorie LM P2. Invitation en LM P2.
- **Corvette Racing** : victoire aux 24 Heures du Mans en catégorie LM GTE Pro. Invitation en LM GTE Pro.
- **SMP Racing** : victoire aux 24 Heures du Mans en catégorie LM GTE Am. Invitation en LM GTE Am.
- **Greaves Motorsport** : victoire en European Le Mans Series en catégorie LM P2. Invitation en LM P2.
- **Formula Racing** : victoire en European Le Mans Series en catégorie LM GTE. Invitation en LM GTE Pro ou Am.
- **BMW Team MarcVDS** : 2^{ème} en European Le Mans Series en catégorie LM GTE. Invitation en LM GTE Pro ou Am.
- **TDS Racing** : victoire en European Le Mans Series en catégorie GTC. Invitation en LM GTE Am.
- **Team LNT** : victoire en European Le Mans Series en catégorie LM P3. Invitation en LM P2.
- **Michael Shank Racing** : désigné par Tudor United SportsCar Championship. Invitation en LM P2.
- **Scuderia Corsa** : désigné par Tudor United SportsCar Championship. Invitation en LM GTE Am.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

- **Race Performance** : victoire en Asian Le Mans Series en catégorie LM P2. Invitation en LM P2.
- **Clearwater Racing** : victoire en Asian Le Mans Series en catégorie GT. Invitation en LM GTE Pro ou Am.
- **DC Racing** : victoire en Asian Le Mans Series en catégorie LM P3. Invitation en LM P2 ou LM GTE Am.
- **Sausset Racing Team 41** (SRT41) : 56^e stand 2016

Chaque invitation, exceptée celle du 56^e stand, ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2016 dans l'un des trois championnats suivants : Asian Le Mans Series, European Le Mans Series et IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

- Le 18 décembre 2015 s'ouvraient les engagements, toutes les écuries intéressées pouvant postuler auprès de l'Automobile Club de l'Ouest.
- Le 25 janvier 2016 à midi constituait la date butoir des engagements.
- Le 27 janvier au soir, se réunissait, sous la présidence de Pierre Fillon, Président de l'ACO, le Comité de sélection chargé d'établir la liste des équipes invitées comprenant les voitures retenues pour prendre part à la course et celle des dix suppléantes appelées à y participer en cas de forfait de titulaires.
- Le 5 février, le plateau des 24 Heures du Mans 2016 est révélé lors de la conférence de presse se tenant chez Potel et Chabot, au Pavillon Gabriel à Paris. Une conférence de presse diffusée en live-streaming sur le site 24h-lemans.com.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Les grandes tendances catégorie par catégorie

60 concurrents au départ !

La grande nouveauté 2016 vient du nombre de concurrents admis à prendre le départ des 24 Heures du Mans, sous réserve de satisfaire aux vérifications administratives et techniques.

Avec le nombre de demandes d'engagements croissant pour participer aux 24 Heures du Mans, l'Automobile Club de l'Ouest avait annoncé le 11 juin dernier, sa décision d'augmenter la capacité d'accueil des concurrents et de passer de 56 à 60 stands. En 2016, seuls deux stands devaient être utilisés par les concurrents, ce qui devait permettre d'accueillir 58 engagés aux 24 Heures du Mans. Les deux suivants n'étant ensuite utilisés qu'à partir de l'épreuve 2017, pour laisser le temps de réorganiser le parc fermé et des vérifications techniques.

Cette année encore, l'ACO a reçu de nombreux dossiers de candidature pour participer à la 84^e édition des 24 Heures du Mans. Aux vues du nombre croissant de demandes et devant la qualité des dossiers, le comité de sélection, devant faire des choix difficiles et après analyse approfondie des candidatures a abouti à la décision de sélectionner dès 2016, **60 concurrents** pour être au départ des 24 Heures du Mans le 18 juin prochain.

Les équipes de l'ACO ont étudié les solutions techniques à mettre en place pour avancer d'un an les annonces faites en juin dernier et passer directement de 56 à 60 stands. C'est donc un dispositif exceptionnel, avec des moyens et une organisation spécifique, qui va être déployé pour répondre à ce besoin et rendre les stands supplémentaires opérationnels dès 2016, mais aussi réorganiser le parc fermé et l'espace des vérifications techniques pour atteindre un niveau d'accueil optimal et de qualité voulu par l'ACO et la FIA.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

LM P1

Il existe une seule et même classe générique : LM P1 (Le Mans Prototype 1). Elle comprend les prototypes sans Système de Récupération de l'Energie (ERS), réservée uniquement aux Privés et les prototypes ("LM" P1-H), avec Système de Récupération de l'Energie (ERS).

Suite à l'introduction du nouveau règlement technique en 2014, peu de modifications ont été apportées aux LM P1.

Les optimisations apportées ont trait à la sécurité notamment concernant l'environnement pilote. Des adaptations ont été faites au niveau du repose tête, pour une protection renforcée, et du siège.

La Commission Endurance de la FIA a également souhaité limiter la quantité d'énergie restituable pour les LM P1 à moteur hybride afin de limiter la puissance totale instantanée (moteur + hybride) à 1 000 ch.

D'autres modifications réglementaires ont également été validées pour cette catégorie LMP1, concernant les ravitaillements, la carrosserie, les roues, les jantes et les rétroviseurs.

Pour l'édition 2016 des 24 Heures du Mans, ce sont 9 LM P1 qui ont été retenus par le comité de sélection. Suite au retrait de Nissan, et à la volonté conjointe d'Audi et de Porsche de n'engager que deux voitures chacun, le plateau est moins étoffé qu'en 2015 (14) mais toujours d'une excellente qualité.

Porsche en quête de confirmation

Après un retour en endurance en 2014 pour apprendre, Porsche a rapidement pris le pouvoir dans la catégorie reine des LM P1. La marque allemande s'est imposée en 2015 pour la 17^e fois de son histoire aux 24 Heures du Mans, et distance Audi, qui compte pour l'heure 13 succès. Les Porsche 919 Hybrid ont aussi dominé le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) en 2015, accumulant les victoires et en étant invaincues depuis les 24 Heures du Mans. Du Nurburgring au Circuit des Amériques, en passant par Fuji, Shanghai ou Bahrein, les 919 Hybrid se sont imposées aux quatre coins du monde. Le trio Timo Bernhard, Mark Webber et Brendon Hartley a même décroché quatre victoires de rang ! L'objectif de 2016 est de conquérir de nouveau le titre de Champion du Monde d'endurance et confirmer la victoire au Mans. Porsche a tout fait pour arborer le n°1 sur les flancs de sa 919 Hybrid, et compte bien le conserver !



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [i](#) @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Audi en formation resserrée, Toyota surmotivé

Après plusieurs années de domination sans partage aux 24 Heures du Mans (de 2010 à 2014), la marque aux anneaux a dû laisser filer la victoire en 2015. Les trois Audi R18 e-tron quattro engagées ont donné la réplique aux trois Porsche 919 Hybrid. André Lotterer a même signé le meilleur tour en course en 3'17''475 (Audi R18 e-tron quattro n°7) mais des soucis en course ont contraint la meilleure des Audi à se contenter qu'une troisième place. Pour 2016, l'objectif est de reconquérir le trophée des 24 Heures du Mans. Si Audi continue de faire confiance au diesel, le volant d'inertie laisse lui sa place aux batteries lithium-ion pour stocker l'énergie récupérée au freinage. La nouvelle Audi R18 sera confiée à l'emblématique trio, Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer, triples vainqueurs des 24 Heures du Mans (Audi R18 n°7), tandis que sur la n°8 sera confiée à Loïc Duval, victorieux dans la Sarthe en 2013, Lucas di Grassi et Oliver Jarvis.

Troisième constructeur, Toyota engagera deux exemplaires de sa nouvelle TS050 Hybrid. Après une excellente saison 2014, qui voyait Sébastien Buemi et Anthony Davidson être sacrés Champions du Monde des Pilotes, et Toyota décrocher le titre de Champion du Monde des Constructeurs, 2015 fut une année plus compliquée. La firme nipponne n'a pas été en mesure de se battre avec Audi et Porsche. Avec son moteur turbo et une batterie lithium-ion à la place du super-condensateur, la nouvelle Toyota TS050 Hybrid entend bien retrouver les avant-postes. Avec les voitures n°5 et 6, Toyota part à l'assaut des 24 Heures du Mans pour y décrocher enfin son premier succès.

Trois voitures privées

Comme l'an passé, deux écuries privées sont aussi engagées en catégorie LM P1, mais avec des voitures non hybrides. Il s'agit de Rebellion Racing avec ses deux Rebellion R-One AER (n°12 et 13), et ByKolles Racing Team, avec sa CLM P1/01 AER (n°4) dont Simon Trummer a été désigné comme titulaire. L'équipe suisse continuera en 2016 avec les mêmes pilotes que ceux engagés en fin de saison dernière, à savoir Nick Heidfeld, Nicolas Prost, Mathias Beche, Dominik Kraihamer, Alexandre Imperatori et Mathéo Tüscher.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [i](#) [t](#) @24HEURESDUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

LM P2

Les « Le Mans Prototype 2 » sont des voitures ouvertes ou fermées réservées uniquement aux équipes indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs.

Cette année est la dernière du règlement existant : le nouveau régissant cette catégorie sera introduit en 2017.

La catégorie LM P2 est cette année encore celle qui compte le plus de concurrents engagés. Après 19 voitures vues sur la grille de départ en 2015, ce ne sont pas moins de 22 concurrents que le comité de sélection a retenu. L'équipe KCMG, victorieuse en 2015 et invitée à défendre son titre, sera bien au départ avec une Oreca 05 à moteur Nissan, le Japonais Tsugio Matsuda, engagé l'an passé au volant d'une Nissan GT-R LM Nismo, est le premier pilote titulaire. Toutefois la concurrence est forte. Car la quantité de voitures engagées ne dilue en rien la qualité du plateau. Bien au contraire ! Entre les prototypes fermés ou ouverts, les équipes habituées à l'épreuve sarthoise ou au contraire débutantes, le suspense promet d'être total.

Une diversité de modèles toujours plus forte

L'an passé, KCMG s'imposait de fort belle manière en offrant à l'Oreca 05 sa première victoire dès sa première participation aux 24 Heures du Mans. Un succès qui explique en partie que de nombreuses équipes choisissent de faire confiance au prototype développé par le constructeur français : G-Drive Racing, Eurasia Motorsport, Manor, Thiriet by TDS Racing. Toutes auront avec eux une voiture pensée pour les 24 Heures du Mans et déjà couronnée. A moins que la victoire ne vienne d'une autre voiture française à la carrosserie fermée, la Ligier JS P2, victorieuse aux dernières 24 Heures Rolex de Daytona fin janvier. Pas moins de sept équipes prendront le départ avec une voiture portant les initiales de Jo Schlesser : SO24 ! by Lombard Racing, Panis Barthez Compétition, Extreme Speed Motorsports, Krohn Racing, Greaves Motorsport, RGR Sport by Morand et Michael Shank Racing, pour un total de huit voitures (Extreme Speed Motorsports disposant de deux engagements).

Les meilleures équipes LM P2 réunies

La volonté de l'Automobile Club de l'Ouest de développer des championnats d'endurance en Asie, aux Etats-Unis et en Europe, avec comme point d'orgue les 24 Heures du Mans, porte ses fruits. La preuve, les meilleurs représentants des différents championnats dans les catégories prototype se retrouveront aux 24 Heures du Mans. L'équipe Greaves Motorsport, victorieux en European Le Mans Series en catégorie LM P2, Race Performance, titré en Asian Le Mans Series en catégorie LM P2, DC Racing victorieux en catégorie LM P3, ou encore Michael Shank Racing, désigné par le Tudor United SportsCar Championship, seront là pour croiser le fer. Ajoutez l'équipe G-Drive Racing, vainqueur du Trophée Endurance FIA pour les équipes LM P2, KCMG, tenant du titre, et Extreme Speed Motorsport, vainqueur au général des 24 Heures de Daytona 2016, et c'est un plateau ultra-complet qui se présente.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Nouvelles équipes

L'équipe Panis Barthez Compétition, dont l'année 2016 marque les grands débuts, portera le n°23 et prendra le départ avec une Ligier JS P2. Le pilote Champion du Monde avec l'équipe de France de football en 1998 est le premier pilote confirmé. Nouvelle équipe française également, SO 24! by Lombard Racing. Sarthe Objectif 24, dont l'idée d'origine est d'engager un équipage sarthois aux 24 Heures du Mans, était par le passé associé aux équipes Boutsen Ginion Racing, Sébastien Loeb Racing et Signatech Alpine. Désormais, c'est une structure nouvelle et basée au Mans qui porte les couleurs de ce projet. Nouvelle équipe au départ, le Baxi DC Racing Alpine, structure Américaine avec David Cheng comme premier pilote confirmé, et une Alpine A460. La catégorie LM P2 comptera aussi au départ des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA une équipe Mexicaine, le RGR Sport by Morand : RGR, pour Ricardo Gonzalez Racing. Le pilote Mexicain a notamment remporté la catégorie LM P2 en 2013 avec l'équipe Oak Racing, et se lance un nouveau défi avec une équipe portant son nom. Un nom habituellement vu en Formule 1 fera aussi ses débuts en endurance : l'équipe Manor engagera une Oreca 05 Nissan avec pour le moment, Tor Graves comme pilote confirmé.

Les suppléants en LM P

Parmi les dix réservistes, six voitures font partie de la catégorie LM P2. En cas de désistement, les chances de voir le plateau de la catégorie se maintenir, voire s'agrandir, sont donc fortes. Premier réserviste, Greaves Motorsport. L'équipe britannique possède déjà une invitation pour une Ligier JS P2. La place de réserviste est cette fois-ci pour la vénérable Gibson 015S. L'équipe Algarve Pro Racing, vue en European Le Mans Series et en Asian Le Mans Series, est en deuxième place sur cette liste. Viennent ensuite Courage, qui a annoncé son retour en 2016 avec une BR01 à moteur Nissan, puis Pegasus Racing avec Inès Taittinger comme pilote confirmée à la quatrième place, devant le Oak Racing et l'équipe Suédoise Dragonspeed avec une Oreca 05.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [i](#) @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016

24h
LE MANS

INFORMATIONS PRESSE

LM GTE

2016 marque l'entrée en vigueur d'un nouveau règlement pour la catégorie LM GTE, l'objectif étant de rendre la catégorie plus sportive, attrayante et abordable aux nouveaux constructeurs de par la technique et la réglementation.

Ainsi est mis en place une fenêtre de performances et des zones de liberté pour le développement de la voiture. Grâce à une réduction du poids et une augmentation des performances, les LM GTE offrent aussi plus de liberté aux constructeurs en termes de carrosserie / aérodynamique et permettent en même temps une application plus stricte du règlement (là où des dérogations étaient nécessaires auparavant). En résulte une balance de performances améliorée, condition nécessaire pour assurer un spectacle équitable dans une catégorie toujours plus diversifiée.

L'utilisation de brides soniques restera le moyen réglementaire de contrôler la puissance des voitures.

Dans le domaine de la sécurité, une trappe d'accès au pilote par le toit devient obligatoire pour faciliter le travail des extracteurs et médecins et des modifications sont apportées au siège afin de mieux protéger le pilote en cas de choc.

La distinction LM GTE Pro et LM GTE Am demeure toujours. L'ACO veillera à ce que la catégorie LM GTE Am reste attrayante et accessible aux gentlemen drivers.

La volonté de l'ACO est d'aider les équipes et les pilotes à respecter ce nouveau règlement. La transition sera faite de manière progressive. Ainsi en 2016, les anciennes et nouvelles LM GTE Pro cohabiteront aux 24 Heures du Mans, tandis que seules les anciennes LM GTE Am disputeront l'épreuve.

	 	 
2016	 Anciennes / Nouvelles  Anciennes	  Anciennes
2017	 Nouvelles  Anciennes / Nouvelles	  Anciennes / Nouvelles
2018	  Nouvelles	  Nouvelles



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM /  24 HEURES DU MANS /   @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

LM GTE Pro

Les Corvette C7.R face au meilleur du GT

Tenant du titre, Chevrolet aura fort à faire avec ses deux Corvette C7.R face à une concurrence de haut niveau, et surtout toujours plus nombreuse. De neuf unités, la catégorie LM GTE Pro monte à 14 engagés. Un vrai dynamisme dû notamment à l'arrivée de quatre Ford GT, mais aussi au retour de l'équipe Risi Competizione avec une Ferrari 488 GTE. En 2015, la Corvette C7.R victorieuse confiée à Oliver Gavin, Tommy Milner et Jordan Taylor avait su trouver le chemin vers la victoire seule, la voiture sœur étant endommagée lors d'une sortie de piste avant même le départ. En 2016, l'équipe fera tout pour ne pas partir avec ce handicap, d'autant que chaque détail comptera face aux Aston Martin, Ferrari, Ford et autres Porsche. Les Corvette C7.R ont pour elles l'expérience. La C7.R, vue pour la première fois en course lors des 24 Heures Rolex de Daytona en 2014, a remporté la catégorie GTLM fin janvier 2016 en Floride, avec un doublé historique, 34 millièmes séparant les deux voitures. Une excellente préparation pour le rendez-vous en terre mancelle qui promet encore de belles batailles.

Ford, 50 ans après

S'il est un retour que de nombreux amateurs attendent depuis des années, c'est bien celui de Ford. Longtemps espéré, souvent théâtre de rumeurs, le retour aux 24 Heures du Mans de Ford est aujourd'hui officiel et avec la manière. Quatre Ford GT seront au départ au mois de juin. Deux Ford GT sont engagées par le Ford Chip Ganassi Team UK, qui est inscrit à la saison en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, les deux autres étant engagées par le Ford Chip Ganassi Team USA, qui prend part à toute la saison du WeatherTech SportsCar Championship. Les numéros attribués aux Ford GT ne le sont pas au hasard. Avec les n°66, 67, 68 et 69, les Ford GT rendront hommage aux Ford GT40 qui se sont imposées aux 24 Heures du Mans sans discontinuer de 1966 à 1969 ! L'histoire peut-elle se répéter avec cette fois-ci une victoire de catégorie ?

Ferrari avec sa nouvelle ambassadrice

Si les nouvelles Ford GT attirent naturellement la curiosité, attention au nouveau bolide préparé par Ferrari pour s'attaquer à la catégorie LM GTE. La Ferrari 488 GTE fera en 2016 ses grands débuts en Sarthe, et ne sera présente qu'en catégorie LM GTE Pro, les concurrents en LM GTE Am ayant la possibilité de s'aligner avec des modèles 2015 au mieux. Trois Ferrari 488 GTE seront au départ. Deux autos confiées à l'équipe AF Corse dont Gianmaria Bruni comme titulaire sur la n°51, tandis que Davide Rigon est lui annoncé sur la n°71. Les deux voitures seront alignées sur l'intégralité du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. La troisième Ferrari 488 GTE sera engagée par Risi Competizione. L'équipe Américaine, victorieuse de la catégorie GT2 en 2008 et 2009, n'est plus venue au Mans depuis 2010 ! Avec elle, les Etats-Unis seront en force dans la Sarthe. Sept voitures de la catégorie sont engagées sous la bannière étoilée, soit 50% de l'effectif.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

LM GTE Am

Ferrari et l'avantage du nombre

Bien malin celui qui peut prédire qui sortira vainqueur de la catégorie LM GTE Am le dimanche 19 juin à 15 heures. L'équipe Russe SMP Racing ne sera pas là pour défendre son titre, bien occupée en catégorie LM P2 avec ses BR01. Alors, qui pour prendre la place ? Deuxième en 2015, le Dempsey-Proton Racing est passé en LM GTE Pro. La Scuderia Corsa, sur la troisième marche du podium l'an passé, pourrait en profiter avec sa Ferrari 458 Italia n°62. AF Corse aussi est au départ avec deux Ferrari 458 Italia (n°55 et n°83) tandis que le Formula Racing, victorieux en European Le Mans Series en catégorie LM GTE fait lui aussi confiance à la belle Italienne. Signalons aussi les débuts de l'équipe Clearwater Racing venue de Singapour avec une Ferrari 458 Italia, Mok Weng Sun étant le premier pilote confirmé.

Pléiade de prétendants

Si la victoire ne revient pas à Ferrari, peut-elle revenir à Porsche ? La marque Allemande est représentée par l'équipe KCMG (Porsche 911 RSR avec Christian Ried au volant), mais aussi par le Gulf Racing UK, l'équipe Abu Dhabi Proton Racing et Proton Compétition. Cinq Ferrari, quatre Porsche... et trois Aston Martin V8 Vantage. Deux voitures engagées, comme en 2015, par Aston Martin Racing (n°98 et n°99) et une association inédite : la troisième Aston Martin de la catégorie est engagée par TDS Racing, équipe Française, avec Eric Dermont comme premier pilote. L'équipe française honore ainsi l'invitation en LM GTE Am qu'elle s'est octroyée en décrochant le titre en European Le Mans Series dans la catégorie GTC. Deux Corvette complètent ce tableau. Une Corvette C7-Z06 pour Larbre Compétition, engagée à la saison en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, et une C6-ZR1 pour l'équipe Taiwanaise Team AAI, présente en 2015 avec deux Porsche. 14 concurrents, quatre constructeurs représentés... faites vos jeux !

Les suppléants en LM GTE

Tous les réservistes de la catégorie LM GTE sont inscrits en LM GTE Am. En cas de désistement d'un concurrent en LM GTE Pro ou LM GTE Am, c'est donc au JMW Motorsport qu'il sera fait appel en premier. L'équipe Anglaise postule avec une Ferrari 458 Italia. Riley Motorsports est le deuxième réserviste. L'équipe Américaine est présente sur la liste avec une SRT Viper GTS-R, et devance le Proton Compétition (Porsche 911 RSR) ainsi que le Team AAI, avec une seconde Corvette C6-ZR1.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURESUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

56^e Stand

Afin de favoriser l'avènement de nouvelles technologies, l'ACO a créé en 2012 la catégorie CDNT (Car Displaying New Technologies). Elle est destinée à accueillir chaque année une voiture conçue autour d'un projet innovant dont la pertinence est évaluée par un Comité de Sélection. Ce concurrent se voit attribuer le 56^e stand et porte exceptionnellement cette année le numéro 84.

En 2016, le 56^e stand est attribué au projet de Frédéric Sausset et au SRT 41 By Oak Racing. Les technologies dédiées au handicap seront mises en avant à l'occasion de ce projet sportif très novateur.

Amputé des quatre membres, victime d'une bactérie rare qui a rongé son corps, Frédéric poursuit un rêve totalement fou : piloter une voiture de course et participer aux 24 Heures du Mans.

Son projet est sur le point d'aboutir avec l'engagement d'un prototype Morgan LM P2 Nissan aux 24 Heures du Mans 2016. Soutenu par l'ACO, il devra néanmoins satisfaire aux contraintes réglementaires et de sécurité.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Nouveautés 2016

Travaux

Comme avant chaque édition des 24 Heures du Mans, des améliorations importantes sont apportées au circuit, tant en matière d'aménagements qu'en terme de sécurité. En vue de la 84^e édition des 24 Heures du Mans, la principale nouveauté vient de la construction de quatre nouveaux stands.

Améliorations du circuit – Longueur inchangée (13,629 km).

Sécurité :

- Sécurisation des dégagements du circuit des 24 Heures du Mans (compléments aux barrières de pneus) - La Chapelle ; Tertre Rouge ; Indianapolis ; Karting CIK
- Sécurisation du dégagement du premier Virage Porsche par un dispositif de SAFER Barrier (intérieur piste)
- Création d'un bac à gravier à la sortie des Virages Porsche (extérieur piste)

Le coût de l'ensemble des travaux des Virages Porsche est de 900 000€, financé par le Syndicat Mixte des 24 Heures du Mans.

Aménagements :

- Construction de quatre nouveaux stands dans le prolongement du bâtiment des stands actuel. Ces travaux représentent un montant de 900 000€ à la charge de l'ACO.
- Aménagement de l'aire d'accueil d'Arnage
- Nouvelle zone spectateurs à Indianapolis
- Distribution en Fibre Optique de tous les stands
- Extension des zones marketing du village (plateforme de l'ancien musée)
- Sécurisation de la livraison électrique du circuit des 24 Heures du Mans.
- Création d'une véranda au Club House du Golf
- Création d'un rond-point à proximité du Virage d'Arnage, ne modifiant pas le tracé d'origine, mais visant à améliorer la sécurité routière à cet endroit.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / [f](https://www.facebook.com/24heuresdumans) 24 HEURES DU MANS / [i](https://www.instagram.com/24heuresdumans) @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Sécurité

« Slow zone »

Initiée en 2014, la procédure appelée « slow zone » qui vise à réduire l'impact de la présence en piste de la voiture de sécurité fait toujours l'objet d'un travail permanent d'optimisation de la part des équipes de l'ACO.

En 2016, le principe demeure identique à savoir qu'en cas d'incident et d'intervention en piste des commissaires, services techniques et médicaux, seule une partie du tracé est neutralisée.

La vitesse limite dans ces « slow zones » est de 80 km/ h. Les concurrents ont toujours interdiction de s'y doubler.

Hors de cette zone, la compétition reprend son cours.

De manière à rationaliser le découpage du circuit des 24 Heures du Mans et ainsi optimiser l'utilisation de ces « slow zones », la sectorisation du tracé a été entièrement revue en 2015. Trente-cinq zones sont définies et chacune est dotée d'un feu de signalisation à destination des concurrents.

Direction de course

La direction de l'épreuve sera assurée par Eduardo Freitas, directeur d'épreuve lors de toutes les courses du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC). Il officie à ce poste depuis 2012 et la création du WEC. Il sera assisté de Patrick Morisseau, qui occupera la fonction de directeur de course pour la seconde année consécutive.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

La Journée Test

La Journée Test donne le départ d'une folle quinzaine qui s'achèvera le dimanche 19 juin.

Elle se déroulera deux semaines avant les 24 Heures du Mans, soit le dimanche 5 juin, ce qui permet aux écuries de s'installer dans l'enceinte du circuit et de ne plus avoir à démonter leurs imposants dispositifs avant l'épreuve majeure du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016.

Le but de cette journée d'essais libres est de permettre aux concurrents de venir tester leurs voitures sur le circuit des 24 Heures du Mans et se familiariser avec ce tracé exceptionnel.

En 2016, cette journée est réservée et devient obligatoire pour les 60 concurrents (équipes et voitures) engagés aux 24 Heures du Mans et les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2011.

De plus les pilotes n'ayant jamais participé à la course ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2011 devront obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO au plus tard avant le 2 juin 2016 et effectuer 10 tours minimum lors de la Journée Test. L'ACO se réserve le droit de ne pas en retenir un, si ses performances ou ses aptitudes sont jugées insuffisantes.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve la possibilité d'admettre une ou plusieurs voitures supplémentaires à participer à la Journée Test des 24 Heures du Mans dans le cadre d'expérimentations liées à l'épreuve ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Les voitures autorisées à participer sont :

- Les deux catégories de prototypes qui disputent les 24 Heures du Mans (LM P1 et LM P2) ; les deux catégories de GTE qui disputent les 24 Heures du Mans (LM GTE Pro et LM GTE Am), invitées aux 24 Heures du Mans 2016 selon les modalités du Règlement Particulier des 24 Heures du Mans ;
- Les voitures, non invitées aux 24 Heures du Mans 2016 mais qui entrent dans le cadre d'expérimentations liées à l'épreuve ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ;
- Les voitures innovantes, dans la limite de deux.

Les règlements sportifs et de sécurité des 24 Heures du Mans 2016 et du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016 sont applicables (sauf spécificités) pour l'ensemble des voitures participant à la Journée Test 2016.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [i](#) @24HEURESUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

La Journée Test se déroule sur le tracé de 13,629 km utilisé pour les 24 Heures du Mans, installé pour l'occasion. Les routes du réseau routier empruntées seront fermées à la circulation très tôt le matin du 5 juin et rouvertes peu de temps après 18 heures, soit l'heure de fin des essais.

Les vérifications administratives et techniques débuteront dès le jeudi 2 juin, dans l'enceinte du circuit.

Vérifications techniques :

- Jeudi 2 juin : 10 heures à 18 heures
- Vendredi 3 juin : 9 heures à 18 heures
- Samedi 4 juin : 8 h 30 à 16 heures

Vérifications administratives :

- Vendredi 3 juin : 9 heures à 18 heures
- Samedi 4 juin : 8 h 30 à 16 heures

Les séances de roulage se dérouleront le dimanche 5 juin de 9 heures à 13 heures et de 14 heures à 18 heures.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM /  24 HEURES DU MANS /   @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Agenda de la semaine des 24 Heures du Mans 2016

Dimanche 12 et lundi 13 juin

Pesage : Vérifications techniques et administratives

A l'image de ce qui se fait depuis 2012, les vérifications administratives et techniques - nommées Pesage au Mans comme aux origines du sport automobile - se déroulent Place de la République, en plein centre-ville.

Un jour et demi durant, les 60 voitures et les 180 pilotes devront se présenter un à un auprès des commissaires pour savoir si les machines sont conformes et les hommes aptes à les prendre en main.

Pour les vérifications techniques, les voitures suivent un parcours précis et réparti en trois postes. Le premier vise à mesurer parfaitement les principales dimensions de la voiture (largeur, longueur, porte à faux, empattement, hauteur de l'aileron, de la dérive, dimensions des découpes au-dessus des ailes...). Ensuite, il s'agit de contrôler les dessous et enfin, la carrosserie est partiellement démontée pour l'inspection des éléments de sécurité, ainsi que la conformité de certains éléments clés comme les adhésifs ou dispositifs de chronométrage.

Pendant ce temps, les pilotes - en combinaison - passent aux vérifications administratives où sont contrôlés les licences, les casques, les combinaisons et tout l'équipement qui se doit d'être aux normes FIA. Ils sont également pesés pour définir le poids moyen de l'équipage et respecter le règlement sportif en vigueur. Ils sont ensuite happés par différentes opérations de communication (photos individuelles, photos des équipes avec les voitures, interviews pour la presse,...).

Cette animation gratuite est toujours très appréciée des spectateurs. L'emplacement de l'enceinte permet la visibilité des opérations par le public, qui est au plus près de l'évènement et vient toujours en très grand nombre pour approcher les pilotes, qui se prêtent volontiers à des séances photos ou de dédicaces.

Un moment convivial, basé sur le partage de la passion, qui lance avec joie la grande semaine Mancelle.

Dimanche 12 juin : 14 h 30 à 19 heures

Lundi 13 juin : de 10 heures à 18 heures



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [i](#) @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Mardi 14 juin

Séance d'autographes avec les pilotes

Après deux jours de fête dans le centre-ville du Mans, les pilotes, les équipes, les voitures et tous les spectateurs ont rendez-vous au circuit. A partir de 17 heures, la voie des stands se transforme en immense *boulevard piéton* ! Les spectateurs auront la possibilité de rencontrer, d'échanger avec les pilotes engagés aux 24 Heures du Mans 2016 et de se faire dédicacer posters, photos, cartes postales... Ils pourront aussi profiter de cette occasion pour admirer de plus près les voitures qui seront sur la ligne de départ quelques jours plus tard.

Ce moment festif se déroule toujours dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

Mercredi 15 et jeudi 16 juin

Essais

Deux soirées d'essais sont programmées pendant la semaine des 24 Heures du Mans

Mercredi 15 juin

Essais libres : de 16 heures à 20 heures

Les voitures peuvent enfin se lancer à l'assaut du Circuit de la Sarthe. Depuis la Journée Test du 5 juin, les concurrents n'auront pas pu s'attaquer au grand circuit. Le chronomètre n'a aucune influence sur la composition de la grille de départ. Les équipes en profitent alors pour travailler et définir les réglages de la voiture.

Essais Qualificatifs : de 22 heures à minuit

La deuxième session d'essais est quant à elle qualificative. Il ne suffit plus de se contenter de rouler : chaque seconde compte. Conformément au règlement, tous les pilotes doivent effectuer au moins 5 tours d'essais de nuit lors des sessions qualificatives du mercredi et du jeudi. Dans le même temps, il s'agit de réaliser un temps pour être bien placé sur la grille. En effet, au cas où la pluie viendrait perturber les débats le lendemain ou si une sortie de piste venait interrompre le programme prévu, il est important d'établir un temps de qualification.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Jeudi 16 juin :

Essais Qualificatifs : de 19 heures à 21 heures

La première séance d'essais qualificatifs du jeudi est souvent le théâtre des premiers exploits, mais aussi de quelques figures libres pas vraiment prévues. Les pilotes se donnent à fond.

Essais Qualificatifs : de 22 heures à minuit

C'est lors de la dernière séance d'essais qualificatifs que l'intensité est souvent la plus forte. Les chasseurs de temps se mettent au volant et se lancent sur la piste. Le suspense est présent jusqu'à la dernière seconde pour savoir qui prendra le départ sur la première ligne le samedi 18 juin à 15 heures.

Vendredi 17 juin

Découverte des stands

Les pilotes ne prennent pas la piste le vendredi.

Toute la journée, de 10 heures à 20 heures, les spectateurs munis d'un billet enceinte générale pourront découvrir les stands et auront la possibilité de fouler la mythique piste pour évoluer jusqu'à la passerelle Dunlop. C'est l'occasion d'échanger avec les pilotes et les mécaniciens qui peaufinent les derniers réglages sur les voitures qui prendront le départ le lendemain.

Parade des pilotes

Rendez-vous incontournable entre les pilotes et le public la veille du départ, la parade des pilotes fêtera cette année sa 22^e édition. En fin d'après-midi, tous les pilotes engagés aux 24 Heures du Mans défilent dans le centre-ville du Mans à bord de véhicules historiques. L'organisateur Classic Automotive, en partenariat avec l'Automobile Club de l'Ouest, mettra tout en œuvre pour offrir au public un spectacle festif et inoubliable, tout au long du parcours spécialement aménagé, qui chemine dans les rues de la ville.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Samedi 18 juin

Le Warm Up

Warm up : 9 heures à 9 h 45

Le grand jour est arrivé. Mais avant que le départ ne soit donné, les pilotes et les machines bénéficient d'une ultime séance d'essais pour se préparer. Les 60 concurrents invités au départ disposent de 45 minutes d'essais libres. Le Warm-up est idéal pour peaufiner les derniers réglages, et adapter de manière plus fine la voiture aux conditions météorologiques de la journée.

Courses : lever de rideau

Nouveauté : Course GT 3 et LM P3

Comme annoncé le 13 novembre 2015, l'Automobile Club de l'Ouest organisera en lever de rideau des 24 Heures du Mans, une course réunissant les LM P3 des séries ACO et les GT3 de la Michelin GT3 Le Mans Cup.

Nouvelle venue dans les courses labélisées Le Mans, La Michelin GT3 Le Mans Cup est réservée aux voitures de la catégorie GT3. Elle se disputera sur cinq des six rendez-vous de l'European Le Mans Series, et en ouverture des 24 Heures du Mans. Cette course support des 24 Heures du Mans comptera pour le championnat Michelin GT3 Le Mans Cup.

Cette épreuve sera également ouverte aux LM P3, prototypes d'accession à la pyramide de l'endurance mise en place par l'ACO et lancée en 2015. Seuls les LM P3 disputant les séries ACO (ELMS et Asian Le Mans Series), seront admis au départ.

L'ACO se réserve le droit, sur invitation, d'autoriser d'autres GT3 et LM P3 à prendre le départ de cette nouvelle course support des 24 Heures du Mans.

La course, d'une durée de 60 minutes, se disputera en fin de matinée sur le mythique circuit du Mans. Prévu pour un ou deux pilotes, le format de l'épreuve imposera un arrêt au stand d'une durée minimale, fixée par le règlement, dans un intervalle de temps déterminé.

Au préalable, une séance d'essais libres et une autre d'essais qualificatifs de 60 minutes chacune seront organisées durant la semaine des 24 Heures.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Ferrari Challenge

Le Ferrari Challenge est la course de marque par excellence, la plus importante et admirée au monde. La série a été créée en 1993 et toutes les courses sont approuvées par la FIA, ce qui garantit un haut niveau d'organisation et de sécurité sur chaque événement.

Il existe trois séries : la plus ancienne, la série Européenne, puis celle d'Amérique du Nord et la dernière, qui entame sa quatrième année d'existence, la série de la région Asie-Pacifique. Quatre catégories sont au programme pour chaque course : le Trophée Pirelli Pro, le Trophée Pirelli, Coupe Shell et la Gentlemen Cup. Cette dernière est réservée aux pilotes de plus de 55 ans. Cela permet de voir quatre courses en une, quatre vainqueurs potentiels et quatre fois plus de spectacle.

Les courses sont souvent très serrées, ce qui est l'un des principaux attraits de cette série. Les pilotes ont aussi la possibilité d'emprunter certaines des pistes les plus célèbres au monde. Les trois séries continentales bénéficient d'un calendrier très attractif, avec des courses à Monza, Mugello et Le Mans en Europe; Daytona, Montréal et Miami en Amérique du Nord et à Shanghai, Suzuka ou encore Sepang en Asie.

La voiture utilisée dans chacune des trois séries du Ferrari Challenge est la Ferrari 458 Challenge EVO, équipée d'un kit aérodynamique dernière génération, qui améliore les performances en piste. Ces dernières années le Ferrari Challenge est devenu une série d'entraînement idéale pour les pilotes qui rêvent d'une carrière en GT, à l'image de Aleksey Basov, vainqueur Coupe Shell Europe en 2012 et vainqueur de la catégorie LM GTE AM des 24 Heures du Mans 2015

Départ de la 84^e édition des 24 Heures du Mans à 15 heures.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016

24h
LE MANS

INFORMATIONS PRESSE

Alexander Wurz Grand Marshall 2016



En 2016, **Alexander Wurz** succèdera à Henri Pescarolo, Allan McNish et Tom Kristensen en devenant le « Grand Marshal » de la 84ème édition des 24 Heures du Mans.

La carrière sportive d'Alexander Wurz débute sur deux roues et sans moteur. En 1986, il devient vice-champion d'Europe et champion du monde de BMX. Il gravit ensuite les échelons du sport automobile pendant 10 ans, en passant du kart, à la Formula Ford et la Formule 3.

Le dimanche 16 juin 1996, le destin sportif d'Alex Wurz bascule. Pour sa première participation aux 24 Heures du Mans, l'Autrichien remporte la course, associé à l'Américain Davy Jones et à l'Allemand Manuel Reuter au volant du prototype Porsche TWR de Joest Racing. Ce succès lui ouvre les portes de la Formule 1, qu'il fréquente durant 69 Grands Prix chez Benetton et Williams, avec un long passage chez McLaren en tant que pilote essayeur.

Il retrouve la Sarthe en 2008 avec Peugeot, et signe une cinquième place sous le drapeau à damier, en compagnie de Pedro Lamy et Stéphane Sarrazin. L'année suivante, toujours avec Peugeot, il remporte de nouveau les 24 Heures du Mans avec David Brabham et Marc Gené, 13 ans après son premier succès. Alex Wurz reste fidèle à la marque française jusqu'en fin 2011, avec deux grands succès, les 12 Heures de Sebring en 2010 et Petit Le Mans en 2011.

En 2012, l'Autrichien est le premier pilote recruté par Toyota pour son retour aux 24 Heures du Mans et en Championnat du Monde d'Endurance. Cette même année, en duo avec Nicolas Lapierre, il signe la première victoire du constructeur japonais en Championnat du Monde, lors des 6 Heures de Sao Paulo, suivront les 6 Heures de Fuji et les 6 Heures de Shanghai. Il réitère à Fuji l'année suivante. Parti de la pole position (signée par son équipier Kazuki Nakajima) avec la TS040 Hybrid aux 24 Heures 2014, il mène avec le pilote japonais et leur équipier Stéphane Sarrazin une chevauchée de quinze heures en tête de la course, avant d'être contraint à l'abandon le dimanche à cinq heures du matin. Le pilote autrichien a pris sa retraite sportive en endurance le 21 novembre dernier à l'issue des 6 Heures de Bahreïn, ultime manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2015.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [@24HEURESNUMANS](#) - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

En huit participations sarthoises, il compte deux victoires (1996 et 2009), deux quatrième place (2011 et 2013), une huitième place (2015) et trois abandons (2010, 2012 et 2014)

Marié et père de trois enfants, Alexander Wurz, aujourd'hui âgé de 41 ans, est également ambassadeur de la Fédération Internationale de l'Automobile pour la sécurité routière, et président du GPDA (Grand Prix Drivers Association).

En tant que Grand Marshal 2016, Alexander Wurz aura le privilège de piloter la "leading car" voiture officielle qui devance les concurrents lors du tour de lancement et s'efface à la fin de celui-ci lorsque s'agite le drapeau tricolore pour les libérer. Il sera également présent lors d'événements organisés pendant la semaine des 24 Heures du Mans.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Communication

Un virage dans la nouvelle identité graphique des 24 Heures du Mans 2016

L'affiche des 24 Heures Mans 2016

L'Automobile Club de l'Ouest prépare activement la 84^e édition des 24 Heures Mans, sommet du championnat du Monde d'Endurance de la FIA, qui se déroulera les 18 et 19 juin prochains. La conférence de presse de février qui annonce principalement la liste des 60 concurrents engagés sur la Classique Mancelle, est aussi le premier temps fort, qui lance toute la campagne de communication et de promotion de l'épreuve, grâce à la révélation de l'affiche dont l'univers graphique accompagnera toute la stratégie 2016.

Le millésime 2016 est particulièrement en rupture avec les visuels des années précédentes.

Après un appel d'offre lancé auprès de plusieurs agences, le nouvel environnement graphique des 24 Heures du Mans a été pensé et réalisé par l'agence parisienne, BRONX.

Le défi ? Apporter un souffle nouveau à cet événement mythique pour élargir encore plus ses publics et son audience. Du changement, de l'impact, conforter et réaffirmer un statut de course de légende, une nouvelle signature à découvrir aussi bien on line que off line que sur le site 24h-lemans.com.

La volonté affichée est d'utiliser la force de la simplicité au service de l'impact et de l'émotion.

L'attraction de cette affiche réside dans une composition sur un fond blanc immaculé, une voiture starifiée traverse à vive allure un mot géant en lettres rouges qui occupe tout l'espace.

« MYTHIQUE », « UNIQUE », « MAGIQUE »

L'accroche, monumentale et émotionnelle, est résumée en un seul mot sur chacune des trois affiches, d'une communication imaginée et conçue en triptyque.

C'est toute l'histoire des 24 Heures du Mans, sa légende et ce qu'elle représente dans l'inconscient collectif, qui sert de décor à l'édition 2016.

Un parti pris épuré et fait de simplicité qui donne toute sa force à l'événement,

Modernité, impact et hommage, comment passer à côté d'une telle campagne, d'un tel message ?

La campagne 2016 s'adresse aux passionnés mais interpelle le plus grand nombre. C'est une invitation pour tous les publics à prendre part à la légende des 24 Heures du Mans.

Cette révélation lance la campagne de communication et de promotion des 24 Heures du Mans, sommet du Championnat du monde d'Endurance de la FIA.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [@24HEURESUMANS](#) - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

BRONX :

Agence de communication indépendante créée en 1990 à Paris, Bronx est notamment spécialisée dans les secteurs de la Culture et du Divertissement.

Elle signe la communication d'événements d'envergure internationale dans le domaine culturel (Festival de Cannes, Marché du Film, Salon du Livre de Paris, Midem et dans le monde du sport (Eurobasket 2015, Grand Prix d'Amérique 2014, Meeting Areva 2014, Coupe du Monde de Rugby 2007.) Elle compte également parmi ses clients TF1, le groupe l'Oréal, Total, Les Indés Radios, Arte...



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88
24H-LEMANS.COM / 24 HEURES DU MANS / @24HEURES DUMANS - #24LM

18-19 JUIN 2016



INFORMATIONS PRESSE

Le magazine « Spirit of Le Mans »

En ce début d'année 2016, l'Automobile Club de l'Ouest annonce la naissance de « Spirit of Le Mans », un nouveau magazine lifestyle dédié à l'Endurance et aux valeurs humaines qu'elles véhiculent.

Tradition, passion, compétition, innovation. A travers ces valeurs reconnues, « Spirit of Le Mans » se veut en parfaite adéquation avec le nouveau vent de fraîcheur qui souffle actuellement sur l'univers de la discipline.

A l'écoute des acteurs et fans de sports automobiles, ce magazine entend aborder différentes thématiques liées aux héros des 24 Heures du Mans, du championnat du monde d'endurance de la FIA (FIA WEC) et des séries de type Le Mans initiées par l'ACO, ainsi que les plus grandes courses internationales.

Sportif, moderne, luxueux, ce « 100 pages » offrira un traitement plus approfondi des sujets et des entretiens.

Trimestriel, ce magazine est édité en français et en anglais.

La sortie du N°1 est programmée début juin 2016.



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION - E-MAIL : MEDIAS@LEMANS.ORG

SIÈGE SOCIAL : CS21928 - CIRCUIT DES 24 HEURES - 72019 LE MANS CEDEX 2 - TÉL. 02 43 40 21 13 - FAX 02 43 40 24 88

24H-LEMANS.COM / [f](#) 24 HEURES DU MANS / [@24HEURES](#) / [#24LM](#)