

BULLETIN D'INTERVENTION		
À :	Tous les concessionnaires	Référence SA-01-0232V2 Publié le : 2 Octobre 2014
À l'attention de :	Directeur du service après-vente	
Copie à :	Directeur exécutif	
	Directeur du service d'entretien	
	Directeur des ventes	Page 1 sur 6
	Garantie	
	Technicien(s)	
	Pièces	
Modèle :	V8 Vantage, V8 Vantage S, V12 Vantage et V12 Vantage S Coupé uniquement	
Plage des NIV :	Consultez la liste des NIV publiée séparément dans le DCS	
Objet :	Trappe à carburant qui ne s'ouvre pas librement	

Raison de la version 2 de ce bulletin (SA-01-0232)

La Version 2 de ce bulletin est publiée parce que nous avons trouvé une nouvelle solution. D'autres véhicules ont été ajoutés à la liste des NIV et le texte a été modifié. Comme ce document est entièrement révisé, les modifications ne sont pas montrées. Veuillez détruire tous les exemplaires du SB-01-0232 en votre possession et les remplacer par le présent bulletin SA-01-0232V2.

Note : *Cette réparation est identique à la mise en quarantaine QN-01-0024. Utilisez ce bulletin d'intervention pour les véhicules qui ne sont pas enregistrés et qui n'ont pas été remis à un client.*

Il se peut que certains véhicules de la liste des NIV concernés par la mise en quarantaine QN-01-0024 soient enregistrés et aient été remis à un client. Veillez à vérifier la base de données du système de garantie (Online Dealer Warranty ou ODW) pour vous assurer que les interventions nécessaires ont été effectuées sur tous les véhicules.

Raison de ce bulletin d'intervention (SA-01-0232V2)

Il se peut que la trappe à carburant ne s'ouvre pas librement sur certains véhicules V8 et V12 Vantage Coupé. Il se peut que le mécanisme de verrouillage et la trappe à carburant ne soient pas alignés.

Pour remédier à ce problème, effectuez la procédure d'atelier suivante afin d'installer un guide pour la trappe à carburant. Veuillez consulter la liste des NIV publiée séparément et effectuez la procédure d'atelier suivante sur tous les véhicules figurant dans la liste. Vous trouverez la liste des NIV dans le DCS à (voir Figure 1) :

"Dealer Support", cliquez sur **"After Sales"**, puis sur **"Next>>>"**, puis cliquez sur **"VIN Lists for Service Actions, Quarantines et Recalls"** et cliquez sur le sujet recherché.

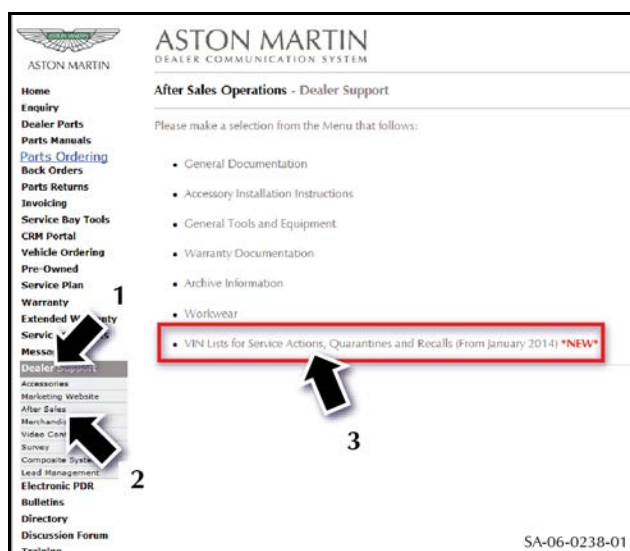


Figure 1

Note : *Si le guide de la trappe à carburant de la Version 1 de ce bulletin d'intervention a déjà été installé (Référence EG33-9C294-AA), vous ne pourrez pas installer le nouveau modèle du guide utilisé dans la présente modification.*

ATTENTION : N'ESSAYEZ PAS DE RETIRER LE GUIDE DU TYPE PRÉCÉDENT DE LA TRAPPE À CARBURANT. CE GUIDE EST COLLÉ AU GOULOT À CARBURANT AVEC DE L'ADHÉSIF. LE GOULOT RISQUE D'ÊTRE ENDOMMAGÉ SI VOUS ESSAYEZ DE RETIRER LE GUIDE.

Procédure d'atelier

1. Poussez le bouton du volet de la trappe à carburant pour ouvrir le volet.
2. Ouvrez complètement la trappe à carburant.
3. Déposez la vis qui fixe la sangle du bouchon de la trappe à carburant à la carrosserie (voir Figure 2).

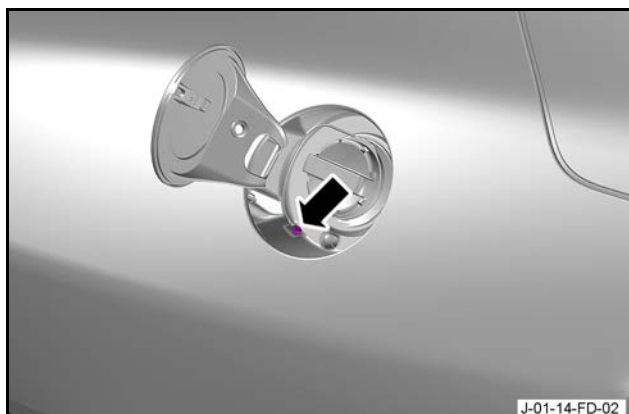


Figure 2

4. Déposez le bouchon de la trappe à carburant (voir Figure 3).



Figure 3

5. Utilisez une lingette imbibée de solvant pour nettoyer la zone située autour du goulot à carburant.
6. Mettez du ruban de masquage approprié autour du volet de la trappe à carburant et de la carrosserie adjacente pour protéger la peinture (voir Figure 4).



Figure 4

7. Tournez le guide du câble (1) pour le détacher de la carrosserie (2) (voir Figure 5).
8. Déposez et jetez le joint annulaire en mousse (3) de l'ensemble câble.

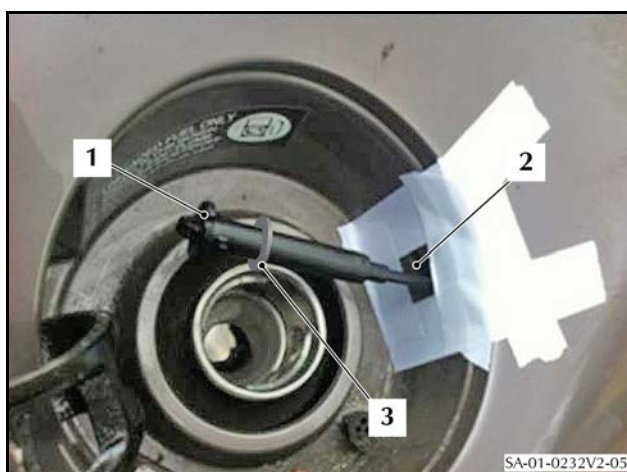


Figure 5

9. Démontez le guide du câble de la trappe à carburant (voir Figure 6). Jetez le guide.



Figure 6

10. Retirez le ruban protecteur que vous avez posé à l'étape 6.
11. Montez un joint en mousse neuf (1) sur le guide neuf (2) de la trappe à carburant.
12. Montez le guide neuf (2), avec le joint (1), sur le câble d'ouverture (3).

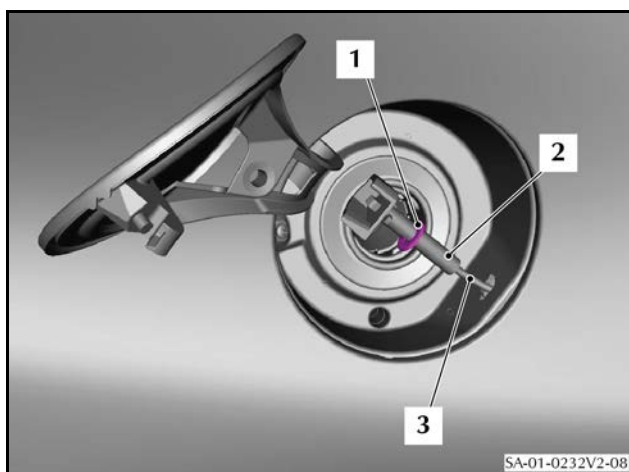


Figure 7

13. Vérifiez que les points d'attache sont dans le bon sens (voir Figure 8).

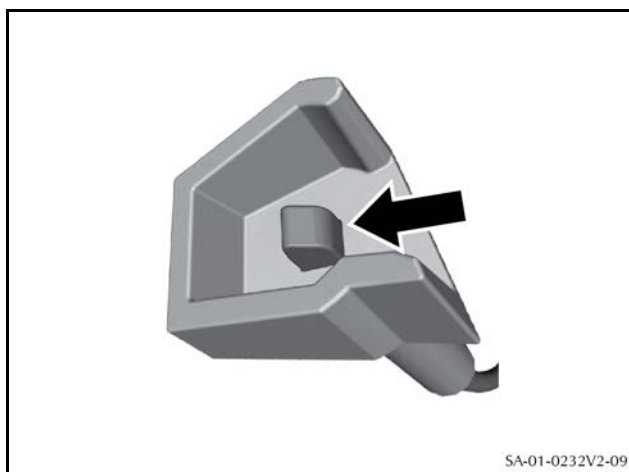


Figure 8

14. Positionnez soigneusement le joint en mousse (1) sur le guide de la trappe à carburant (2) (voir Figure 9).
15. Introduisez le guide (2) dans la carrosserie et tournez-le (3) pour le verrouiller en position.

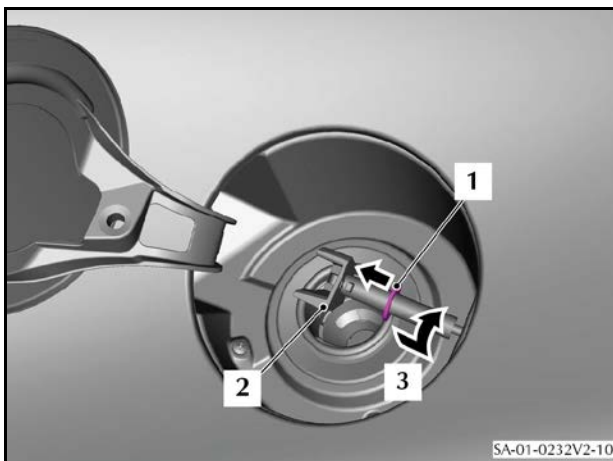


Figure 9

16. Montez le bouchon de la trappe à carburant (voir Figure 10).



Figure 10

17. Posez et serrez la vis qui fixe la sangle du bouchon de la trappe à carburant à la carrosserie (voir Figure 11).

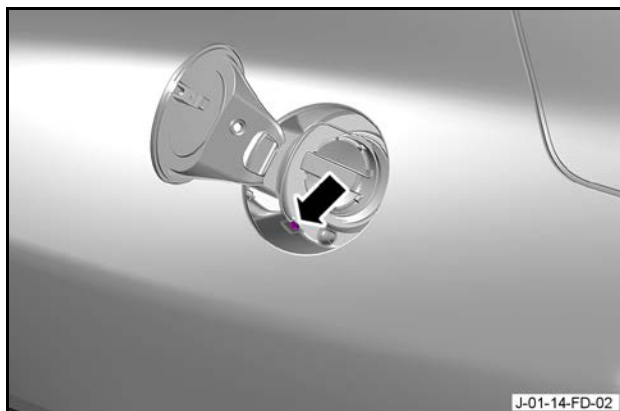


Figure 11

18. Fermez la trappe à carburant et vérifiez que le mécanisme de la trappe à carburant fonctionne correctement (voir Figure 12).

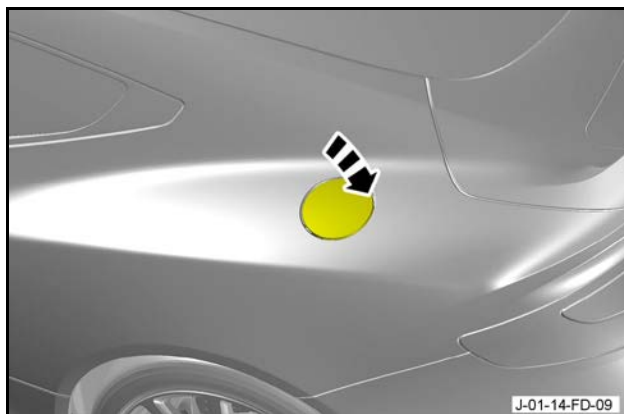


Figure 12

Pièces

Description	Référence	Quantité
Joint du câble du bouchon de la trappe à carburant	6G33-28614-AA	1
Guide noir de la trappe à carburant	EG33-9C294-AB	1

Données relatives à la garantie

Description	Temps de main-d'œuvre	Code ROT
Guide de câble pour modification de la trappe à carburant	0,15 heure	01.14.FM

Note : *Lorsque vous aurez terminé cette intervention, veuillez à l'inscrire dans la Section A du Guide du propriétaire du véhicule pour indiquer que la procédure a été réalisée.*

Si vous avez des questions à poser sur ce bulletin, veuillez contacter Aston Martin Technical Services au :
+44 (0) 1926 644720 ou par fax : +44 (0) 1926 644733.
E-mail : amtech@astonmartin.com. Ou contactez votre directeur du service après-vente.

La version anglaise de ce Bulletin d'intervention est rédigée en anglais technique simplifié selon ASD-STE100™.